



Klimatväxling för resor i tjänsten

Miljö- och klimatnämnden 2024

1 Beskrivning av rapporten för uppföljning

Göteborgs kommunfullmäktige beslutade år 2009 att alla stadens förvaltningar och helägda bolag ska klimatväxla sina resor i tjänsten. De klimatutsläpp som uppstår vid resor i tjänsten omräknas till en kostnad som sedan ska investeras i klimatåtgärder som leder till minskade koldioxidutsläpp från tjänsteresor.

Åtgärderna kan bland annat stödja resfria möten, fler resor med kollektivtrafik och cykel men också minska fossilbränsleanvändningen i egna fordon. Resor med privat bil i tjänsten, arbetsgivarens bil och bilpool, flyg och taxi ska klimatväxlas. Kollektivtrafik, arbetsmaskiner och godsleveranser omfattas däremot inte.

Enligt Göteborgs Stads riktlinje för resor och möten i tjänsten (KF 2020-09-10 § 31) får resor med flyg endast ske för resor längre än 60 mil eller 7 timmars resväg med bil, tåg eller båt. Detta avser enkel resväg. Resa med flyg ska beslutas enligt förvaltningens eller bolagets lokala anvisning och dokumenteras särskilt.

Stadsmiljöförvaltningen beräknar klimatutsläppen med hjälp av schabloner för utsläpp per km eller liter drivmedel. Utsläppen summeras som koldioxidekvivalenter, vilket innebär att climateffekten av olika växthusgaser summeras till koldioxid. Koldioxidvärdet räknas om till en ”klimatkostnad” genom att multiplicera 1 kg koldioxid med 1,50 kr.

Från och med 2021 samlas förvaltningarnas klimatväxlingsmedel i en stadensgemensam klimatväxlingsfond, från vilken förvaltningarna sedan kan ansöka om medel för att genomföra åtgärder. Överföring av klimatväxlingsmedel från förvaltningarna till den centrala fonden görs i början av året. 2025 överförs klimatkostnader för resor genomförda 2023.

2 Beräknade kostnader för klimatväxling

Nedan följer miljö- och klimaternämndens senaste rapporterade klimatkostnad för klimatväxling för 2023 års tjänsteresor samt, som jämförelse, motsvarande siffror för 2021 och 2022:

Fördelning (tkr)	2021 års resor	2022 års resor	2023 års resor
Tjänsteresor med privat bil	4.4	1.4	0.4
Tjänsteresor med bilpool	0	0	0
Drivmedel till stadens fordon	2.1	1.0	0
Taxiresor	0	0	0.02
Flygresor	0	4.1	0.7
Summa årets klimatväxling	6,5	6,5	1,12

3 Korta flygresor

Nedan följer miljö- och klimatnämndens senaste rapporterade flygresor under 60 mil för 2023 års tjänsteresor samt, som jämförelse, motsvarande siffror för 2021 och 2022:

Antal	2021	2022	2023
Flygresor under 60 mil	0	0	0